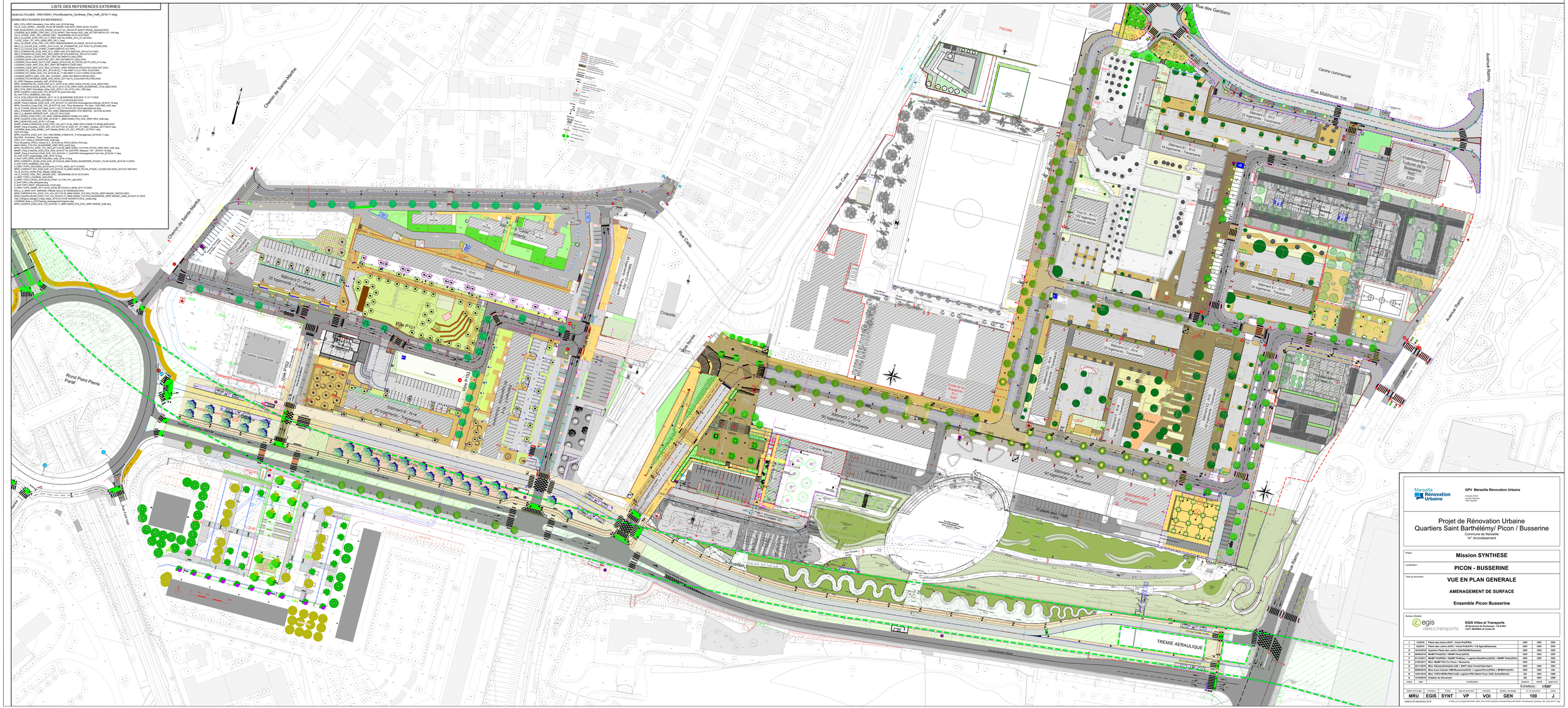
LISTE DES REFERENCES EXTERNES
NOM DU FICHIER : VMA150041_PiconBusserine_Synthese_Plan_InvK_2019-11.dwg
NOMS DES FICHIERS EN REFERENCE :
MRU_STA_XREF-Parvillons_Futur-MOA_Ind_2019-06.dwg
VILLE_CAD_VERO_ - MASSE_PLAN DE MASSE CAD MOD VERO 29-04-15.DWG
LOGIREM_BUS_SABLI_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-AXES_PICON_CC4A_MOA.DWG
LOGIREM_BUS_SABLI_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-Plan Masse RDC_Use_ACT-SP-MOA-2-PI_104.dwg
VILLE_STADE_VDM_ - REV_MASSE_RDC - BUSSERINE-23-07-2015.DWG
SPM_VIAMPHIL_Cotes_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
11-035_CDM - 07_VOL_SOBU_SPE_VRD_C.dwg
SPM_ALLIANCE_EGIS_PRO_VOI_XREF-AMENAGEMENT-ALLIANCE_2019-07-05.DWG
LOGIREM_BUS_SABLI_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-Plan Masse_ACT-SP-44-01-B_EPURE.DWG
SPM_LE_COUVELLIER_CORE_COMPLEMENTS-161.DWG
SPM_LE_COUVELLIER_CORE_COMPLEMENTS-161-2019-07-23.DWG
SPM_2-TERRAMETAL_EGIS_PRO_RES_XREF-ATP-03-MARTINE_2019-07-23.DWG
LOGIREM_BUS_SABLI_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-Plan Masse_ACT-SP-44-01-B_EPURE.DWG
LOGIREM_BUS_LEU-CHAT_DP_ACT_2019-12-20_XREF-AXES_PICON_CC4A_MOA.DWG
LOGIREM_Picon-Resid_GLTP_EXE_Masse_Ilotes-2018-07-05_SI_PICON_GLTP_EXE_01-0.dwg
LOGIREM_BUS_LEU-CHAT_DP_ACT_2019-12-20_XREF-Plan Masse_ACT-SP-44-01-B_EPURE.DWG
LOGIREM_CAVE_KAP_VCE_REV_2019001_XREF-RESEAUX-PRIVATISES-CAVE-SET-DWG
LOGIREM_PSI_SEMA_DCE_ISA1_2018-06-22_T1168-XREF-C-ILOT-RDC-CC4A.DWG
LOGIREM_BUS_SABLI_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-Plan Masse_ACT-SP-44-01-B_EPURE.DWG
LOGIREM_BOEFL_MAP_DCE_INT_2019001_XREF-BATIMENTS-RESID.DWG
LOGIREM_PICON-RESID_SEMA_DCE_REVA_2017-08-15_CC4A-RES-PAL-PSN.DWG
SPM_VIAMPHIL_Cotes_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SPM_VIAMPHIL_EGIS_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-AXES_PICON_CC4A_MOA.DWG
SPM_VIAMPHIL_BUS_EGIS_PRO_ACT_2019-12-20_XREF-AXES_BUSSERINE_CC4A_INDD.DWG
SPM_VIAMPHIL_Cotes_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SPM_VIAMPHIL_Cotes_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SI_Ind-TOPO_20190802_Indk.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2017-10-10_BUSSERINE ECB DCE 10 10 17.DWG
VILLE_NOGUIER_VERO_BATIMENT_2019-10-29-MODELE.DWG
MAMP_Para-2-Viaferia_EGIS_DCE_VOI_2018-07-18_RefDCE-Amenagement-Viferia_2018-07-18.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26_MC_MC.DWG
VILLE_PLANE_NAOK_AVP_Mtte_2019-11-25_ETA-AVP-20113019-geometrie-trav.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26_29.DWG
SPM_2-LE_BANDE EMPRISE CLIP - JUILLET 2019.DWG
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_MAJ.DWG
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-08-01_MMA12004_PHS_DCE_XREF-RES_Indb.dwg
MRU_AERIFEGIS_Indf_2019-11-21.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26_29.DWG
MAMP_Para-2-Cadres_EGIS_AVP_VOI_2017-03-16_ZOS_AT_VP_DBA1_Quartiers_2017-04-07.dwg
LOGIREM_Buss-LMO_BASEL_AVP_Massé_BPSH_FI_001_PROJET_20170511.dwg
SI_Ind-TOPO_20190802_Indk.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_AVP_VOI_VIAHYBRIM_4-REM-0416_-_Avancement_2019-09-11.dwg
Rem'200 - Provisoire - Picon - busserine.dwg
Rem'200 - Provisoire - Picon - busserine.dwg
Picon-Busserine_PRO3_Version B_2019-Rue_PRO3_RESH_PRO.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SPM_VIAMPHIL_EGIS_TVX_REE_2013-04-08_MMA12004_TVX-PHS_PICON_XREF-RES_IndC.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26_29.DWG
MAMP_Para-2-Fortmin_EGIS_DCE_VOI_2018-04-17_Ind-PRO-Amenagement-Fort-Inst_2018-04-17.dwg
SI_Ind-TOPO_Assemblage_Indl_2018-12.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SPM_VIAMPHIL_BUSS_EGIS_EXE_2019-08-02_MMA12004_BUSSERINE_PHASE 1_PLAN GUIDE_2019-02-13.DWG
SI_Ind-TOPO_20190802_Indl.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-08-04_FITSH_INDC_2017-12.DWG
SPM_VIAMPHIL_PIC_EGIS_EXE_VOI_2019-02-15_MMA12004_PICON_PHASE 1_GUIDE-EXE-MOE_2019-02-188.DWG
VILLE_ECOLE_KERN_EXE_Massé_Stade.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SI_XREF-TOPO_LOGIREM_LMO.DWG
SI_XREF-TOPO_OPSM_20190-03_070917-13_TOP_PO1_DSI.DWG
SI_Ind-TOPO_20190802_Indl.dwg
SI_XREF-TOPO_MP_Perspectives.DWG
SI_XREF-TOPO_MP_Perspectives_20190802-CLIM-11_REM_2017-12.DWG
SPM_2-LE_XREF-AVP- EMPRISE TRÈME GALLO ET BOSSA.DWG
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26_PHS_PICON_XREF-MASSE_INDCSS.DWG
SPM_VIAMPHIL_BUSS_EGIS_TVX_REE_2019-07-23_MMA12004_TVX-PHS_BUSSERINE_XREF-MASSE_Indm0_2019-07-21.DWG
Vite_Tchigria_Designs_Fass_Media_2019-03-25_PLAN ACCRA-PLACE_Indm.dwg
SPM_VIAMPHIL_EGIS_EXE_VOI_2019-07-25_xref-ENVELOPE_2019_07_26.DWG
SPM_VIAMPHIL_EGIS_DCE_VOI_2019-08-01_MMA12004_PHS_DCE_XREF-MASSE_Indb.dwg
Rue des Gardians
Rue Calès
Centre commercial
Rue Mashoubi TIR
Avenue Rainru
Chemin de Sainte-Marthe
Rue Calès
Chapelle
Voie Ferrée
Rond Point Pierre Parpar
Voie P101
Voie P102
Voie P103
Voie P104
Voie P105
Voie P106
Voie P107
Voie P108
Voie P109
Voie P110
Voie P111
Voie P112
Voie P113
Voie P114
Voie P115
Voie P116
Voie P117
Voie P118
Voie P119
Voie P120
Voie P121
Voie P122
Voie P123
Voie P124
Voie P125
Voie P126
Voie P127
Voie P128
Voie P129
Voie P130
Voie P131
Voie P132
Voie P133
Voie P134
Voie P135
Voie P136
Voie P137
Voie P138
Voie P139
Voie P140
Voie P141
Voie P142
Voie P143
Voie P144
Voie P145
Voie P146
Voie P147
Voie P148
Voie P149
Voie P150
Voie P151
Voie P152
Voie P153
Voie P154
Voie P155
Voie P156
Voie P157
Voie P158
Voie P159
Voie P160
Voie P161
Voie P162
Voie P163
Voie P164
Voie P165
Voie P166
Voie P167
Voie P168
Voie P169
Voie P170
Voie P171
Voie P172
Voie P173
Voie P174
Voie P175
Voie P176
Voie P177
Voie P178
Voie P179
Voie P180
Voie P181
Voie P182
Voie P183
Voie P184
Voie P185
Voie P186
Voie P187
Voie P188
Voie P189
Voie P190
Voie P191
Voie P192
Voie P193
Voie P194
Voie P195
Voie P196
Voie P197
Voie P198
Voie P199
Voie P200
Voie P201
Voie P202
Voie P203
Voie P204
Voie P205
Voie P206
Voie P207
Voie P208
Voie P209
Voie P210
Voie P211
Voie P212
Voie P213
Voie P214
Voie P215
Voie P216
Voie P217
Voie P218
Voie P219
Voie P220
Voie P221
Voie P222
Voie P223
Voie P224
Voie P225
Voie P226
Voie P227
Voie P228
Voie P229
Voie P230
Voie P231
Voie P232
Voie P233
Voie P234
Voie P235
Voie P236
Voie P237
Voie P238
Voie P239
Voie P240
Voie P241
Voie P242
Voie P243
Voie P244
Voie P245
Voie P246
Voie P247
Voie P248
Voie P249
Voie P250
Voie P251
Voie P252
Voie P253
Voie P254
Voie P255
Voie P256
Voie P257
Voie P258
Voie P259
Voie P260
Voie P261
Voie P262
Voie P263
Voie P264
Voie P265
Voie P266
Voie P267
Voie P268
Voie P269
Voie P270
Voie P271
Voie P272
Voie P273
Voie P274
Voie P275
Voie P276
Voie P277
Voie P278
Voie P279
Voie P280
Voie P281
Voie P282
Voie P283
Voie P284
Voie P285
Voie P286
Voie P287
Voie P288
Voie P289
Voie P290
Voie P291
Voie P292
Voie P293
Voie P294
Voie P295
Voie P296
Voie P297
Voie P298
Voie P299
Voie P300
Voie P301
Voie P302
Voie P303
Voie P304
Voie P305
Voie P306
Voie P307
Voie P308
Voie P309
Voie P310
Voie P311
Voie P312
Voie P313
Voie P314
Voie P315
Voie P316
Voie P317
Voie P318
Voie P319
Voie P320
Voie P321
Voie P322
Voie P323
Voie P324
Voie P325
Voie P326
Voie P327
Voie P328
Voie P329
Voie P330
Voie P331
Voie P332
Voie P333
Voie P334
Voie P335
Voie P336
Voie P337
Voie P338
Voie P339
Voie P340
Voie P341
Voie P342
Voie P343
Voie P344
Voie P345
Voie P346
Voie P347
Voie P348
Voie P349
Voie P350
Voie P351
Voie P352
Voie P353
Voie P354
Voie P355
Voie P356
Voie P357
Voie P358
Voie P359
Voie P360
Voie P361
Voie P362
Voie P363
Voie P364
Voie P365
Voie P366
Voie P367
Voie P368
Voie P369
Voie P370
Voie P371
Voie P372
Voie P373
Voie P374
Voie P375
Voie P376
Voie P377
Voie P378
Voie P379
Voie P380
Voie P381
Voie P382
Voie P383
Voie P384
Voie P385
Voie P386
Voie P387
Voie P388
Voie P389
Voie P390
Voie P391
Voie P392
Voie P393
Voie P394
Voie P395
Voie P396
Voie P397
Voie P398
Voie P399
Voie P400
Voie P401
Voie P402
Voie P403
Voie P404
Voie P405
Voie P406
Voie P407
Voie P408
Voie P409
Voie P410
Voie P411
Voie P412
Voie P413
Voie P414
Voie P415
Voie P416
Voie P417
Voie P418
Voie P419
Voie P420
Voie P421
Voie P422
Voie P423
Voie P424
Voie P425
Voie P426
Voie P427
Voie P428
Voie P429
Voie P430
Voie P431
Voie P432
Voie P433
Voie P434
Voie P435
Voie P436
Voie P437
Voie P438
Voie P439
Voie P440
Voie P441
Voie P442
Voie P443
Voie P444
Voie P445
Voie P446
Voie P447
Voie P448
Voie P449
Voie P450
Voie P451
Voie P452
Voie P453
Voie P454
Voie P455
Voie P456
Voie P457
Voie P458
Voie P459
Voie P460
Voie P461
Voie P462
Voie P463
Voie P464
Voie P465
Voie P466
Voie P467
Voie P468
Voie P469
Voie P470
Voie P471
Voie P472
Voie P473
Voie P474
Voie P475
Voie P476
Voie P477
Voie P478
Voie P479
Voie P480
Voie P481
Voie P482
Voie P483
Voie P484
Voie P485
Voie P486
Voie P487
Voie P488
Voie P489
Voie P490
Voie P491
Voie P492
Voie P493
Voie P494
Voie P495
Voie P496
Voie P497
Voie P498
Voie P499
Voie P500
Voie P501
Voie P502
Voie P503
Voie P504
Voie P505
Voie P506
Voie P507
Voie P508
Voie P509
Voie P510
Voie P511
Voie P512
Voie P513
Voie P514
Voie P515
Voie P516
Voie P517
Voie P518
Voie P519
Voie P520
Voie P521
Voie P522
Voie P523
Voie P524
Voie P525
Voie P526
Voie P527
Voie P528
Voie P529
Voie P530
Voie P531
Voie P532
Voie P533
Voie P534
Voie P535
Voie P536
Voie P537
Voie P538
Voie P539
Voie P540
Voie P541
Voie P542
Voie P543
Voie P544
Voie P545
Voie P546
Voie P547
Voie P548
Voie P549
Voie P550
Voie P551
Voie P552
Voie P553
Voie P554
Voie P555
Voie P556
Voie P557
Voie P558
Voie P559
Voie P560
Voie P561
Voie P562
Voie P563
Voie P564
Voie P565
Voie P566
Voie P567
Voie P568
Voie P569
Voie P570
Voie P571
Voie P572
Voie P573
Voie P574
Voie P575
Voie P576
Voie P577
Voie P578
Voie P579
Voie P580
Voie P581
Voie P582
Voie P583
Voie P584
Voie P585
Voie P586
Voie P587
Voie P588
Voie P589
Voie P590
Voie P591
Voie P592
Voie P593
Voie P594
Voie P595
Voie P596
Voie P597
Voie P598
Voie P599
Voie P600
Voie P601
Voie P602
Voie P603
Voie P604
Voie P605
Voie P606
Voie P607
Voie P608
Voie P609
Voie P610
Voie P611
Voie P612
Voie P613
Voie P614
Voie P615
Voie P616
Voie P617
Voie P618
Voie P619
Voie P620
Voie P621
Voie P622
Voie P623
Voie P624
Voie P625
Voie P626
Voie P627
Voie P628
Voie P629
Voie P630
Voie P631
Voie P632
Voie P633
Voie P634
Voie P635
Voie P636
Voie P637
Voie P638
Voie P639
Voie P640
Voie P641
Voie P642
Voie P643
Voie P644
Voie P645
Voie P646
Voie P647
Voie P648
Voie P649
Voie P650
Voie P651
Voie P652
Voie P653
Voie P654
Voie P655
Voie P656
Voie P657
Voie P658
Voie P659
Voie P660
Voie P661
Voie P662
Voie P663
Voie P664
Voie P665
Voie P666
Voie P667
Voie P668
Voie P669
Voie P670
Voie P671
Voie P672
Voie P673
Voie P674
Voie P675
Voie P676
Voie P677
Voie P678
Voie P679
Voie P680
Voie P681
Voie P682
Voie P683
Voie P684
Voie P685
Voie P686
Voie P687
Voie P688
Voie P689
Voie P690
Voie P691
Voie P692
Voie P693
Voie P694
Voie P695
Voie P696
Voie P697
Voie P698
Voie P699
Voie P700
Voie P701
Voie P702
Voie P703
Voie P704
Voie P705
Voie P706
Voie P707
Voie P708
Voie P709
Voie P710
Voie P711
Voie P712
Voie P713
Voie P714
Voie P715
Voie P716
Voie P717
Voie P718
Voie P719
Voie P720
Voie P721
Voie P722
Voie P723
Voie P724
Voie P725
Voie P726
Voie P727
Voie P728
Voie P729
Voie P730
Voie P731
Voie P732
Voie P733
Voie P734
Voie P735
Voie P736
Voie P737
Voie P738
Voie P739
Voie P740
Voie P741
Voie P742
Voie P743
Voie P744
Voie P745
Voie P746
Voie P747
Voie P748
Voie P749
Voie P750
Voie P751
Voie P752
Voie P753
Voie P754
Voie P755
Voie P756
Voie P757
Voie P758
Voie P759
Voie P760
Voie P761
Voie P762
Voie P763
Voie P764
Voie P765
Voie P766
Voie P767
Voie P768
Voie P769
Voie P770
Voie P771
Voie P772
Voie P773
Voie P774
Voie P775
Voie P776
Voie P777
Voie P778
Voie P779
Voie P780
Voie P781
Voie P782
Voie P783
Voie P784
Voie P785
Voie P786
Voie P787
Voie P788
Voie P789
Voie P790
Voie P791
Voie P792
Voie P793
Voie P794
Voie P795
Voie P796
Voie P797
Voie P798
Voie P799
Voie P800
Voie P801
Voie P802
Voie P803
Voie P804
Voie P805
Voie P806
Voie P807
Voie P808
Voie P809
Voie P810
Voie P811
Voie P812
Voie P813
Voie P814
Voie P815
Voie P816
Voie P817
Voie P818
Voie P819
Voie P820
Voie P821
Voie P822
Voie P823
Voie P824
Voie P825
Voie P826
Voie P827
Voie P828
Voie P829
Voie P830
Voie P831
Voie P832
Voie P833
Voie P834
Voie P835
Voie P836
Voie P837
Voie P838
Voie P839
Voie P840
Voie P841
Voie P842
Voie P843
Voie P844
Voie P845
Voie P846
Voie P847
Voie P848
Voie P849
Voie P850
Voie P851
Voie P852
Voie P853
Voie P854
Voie P855
Voie P856
Voie P857
Voie P858
Voie P859
Voie P860
Voie P861
Voie P862
Voie P863
Voie P864
Voie P865
Voie P866
Voie P867
Voie P868
Voie P869
Voie P870
Voie P871
Voie P872
Voie P873
Voie P874
Voie P875
Voie P876
Voie P877
Voie P878
Voie P879
Voie P880
Voie P881
Voie P882
Voie P883
Voie P884
Voie P885
Voie P886
Voie P887
Voie P888
Voie P889
Voie P890
Voie P891
Voie P892
Voie P893
Voie P894
Voie P895
Voie P896
Voie P897
Voie P898
Voie P899
Voie P900
Voie P901
Voie P902
Voie P903
Voie P904
Voie P905
Voie P906
Voie P907
Voie P908
Voie P909
Voie P910
Voie P911
Voie P912
Voie P913
Voie P914
Voie P915
Voie P916
Voie P917
Voie P918
Voie P919
Voie P920
Voie P921
Voie P922
Voie P923
Voie P924
Voie P925
Voie P926
Voie P927
Voie P928
Voie P929
Voie P930
Voie P931
Voie P932
Voie P933
Voie P934
Voie P935
Voie P936
Voie P937
Voie P938
Voie P939
Voie P940
Voie P941
Voie P942
Voie P943
Voie P944
Voie P945
Voie P946
Voie P947
Voie P948
Voie P949
Voie P950
Voie P951
Voie P952
Voie P953
Voie P954
Voie P955
Voie P956
Voie P957
Voie P958
Voie P959
Voie P960
Voie P961
Voie P962
Voie P963
Voie P964
Voie P965
Voie P966
Voie P967
Voie P968
Voie P969
Voie P970
Voie P971
Voie P972
Voie P973
Voie P974
Voie P975
Voie P976
Voie P977
Voie P978
Voie P979
Voie P980
Voie P981
Voie P982
Voie P983
Voie P984
Voie P985
Voie P986
Voie P987
Voie P988
Voie P989
Voie P990
Voie P991
Voie P992
Voie P993
Voie P994
Voie P995
Voie P996
Voie P997
Voie P998
Voie P999
Voie P1000
TREMIE AERAULIQUE
Marseille Rénovation Urbaine
GPV Marseille Rénovation Urbaine
Projet de Rénovation Urbaine
Quartiers Saint Barthélémy/ Picon / Busserine
Commune de Marseille
14e Arrondissement
Phase :
Mission SYNTHESE
Localisation :
PICON - BUSSERINE
Titre du document :
VUE EN PLAN GENERALE
AMENAGEMENT DE SURFACE
Ensemble Picon Busserine
Bureau d'études :
egis villes & transports
EGIS Villes et Transports
46 Boulevard de Dunkerque - CS 61081
13471 MARSEILLE Cedex 02
J 12/2019 Plaine des loisirs (AVP) - Voirie PhaSPRO OSV OSV
I 10/2019 Plaine des Loisirs (AVP) + Voirie PhaSAVP + CS Agora/Esquisses OSV OSV
H 19/10/2018 Insertion Picon bus Lotiss Orta/NOB-Esquisse OSV OSV
G 09/08/2018 Mise à jour Dossier HMP/Busserine(DCE) + Logirem/Picon(PRO) + MYMPH(AVP) OSV OSV
F 31/12/2017 MAMP PHASE2 + MAMP PhaSeq + Logirem-RendPicon(DCE) + MAMP Para-2(Pro) OSV OSV
E 31/03/2017 MAJ - MAMP Ph2 Pro Picon + Busserine OSV OSV
D 30/11/2016 MAJ - Reseaux(Lotissts Indb + SNCF Gare Picon/Fabrik+Hall1) OSV OSV
C 09/09/2016 Mise à jour Dossier HMP/Busserine(DCE) + Logirem/Picon(PRO) + MYMPH(AVP) OSV CBr
B 14/01/2016 MAJ - TOPO+MYMPH-PRO3 Indl) - Logirem-PRO Resid Picon, ECBs, Ecles/Busserine GS OSV
A 13/10/2015 Création du Document GS CBR
Indice date modification dessiné vérifié approuvé
Echelle(s) : 1/500e
Maître d'Ouvrage Emetteur Phase Type de document Domaine Numéro d'ouvrage N° du document Indice
MRU EGIS SYNT VP VOI GEN 100 J
Arrêté le 03 Décembre 2019
P:\VMA_CC\12_Projets\Picon-Busser_MRU_EGIS_PICON_BUSSER_Processus\Travail\dwg\SYNT_PiconBusserine_Synthese_Plan_InvK_2019-11.dwg